

EXAMEN PATRÓN DE EMBARCACIÓN DE RECREO. JUNIO 2007

1. **Los cabos de amarre deben trabajar.**
 - A. Con más tensión los spring de proa y popa.
 - B. Con más tensión los largos de proa y popa.
 - C. Todos con la misma tensión.
 - D. Tensaremos más los que queden a sotavento.
2. **Para evitar que una parte dañada de un cabo trabaje emplearemos:**
 - A. Un nudo llano.
 - B. Un nudo margarita.
 - C. Un ballestrinque.
 - D. Un as de guía.
3. **El ángulo de metida del timón que produce más efecto es:**
 - A. Todo el timón a estribor.
 - B. Todo el timón a babor.
 - C. 90°
 - D. 36°
4. **Si en un barco de dos hélices paramos la de babor y damos atrás con la de estribor:**
 - A. La proa caerá a babor.
 - B. No cae a ninguna banda.
 - C. La proa caerá a sotavento y la popa a barlovento.
 - D. La proa caerá a estribor.
5. **Ante un incremento en la velocidad del barco el viento aparente rolará hacia:**
 - A. Sotavento.
 - B. Barlovento.
 - C. Hacia proa.
 - D. Hacia popa.
6. **Una vez fondeados debemos:**
 - A. Dejar que el barco abata hacia popa para estirar la cadena.
 - B. Dejar que el barco abata hacia proa para estirar la cadena.
 - C. Impedir que el barco abata.
 - D. El barco abata hacia barlovento.

7. **¿Como se llaman las aberturas practicadas en los costados por encima de la cubierta que sirven para desagüe de los golpes de mar?**
- A. Portillos.
 - B. Ojos de buey.
 - C. Estarimbeles.
 - D. **Imbornales.**
8. **¿Qué es adrizar?**
- A. Largar una amarra.
 - B. Virar la mayor.
 - C. Escorar el buque a una banda.
 - D. **Poner el barco derecho cuando está inclinado a una banda.**
9. **¿Para que sirve una bomba de achique?**
- A. **Para extraer el agua que pueda entrar accidentalmente a bordo.**
 - B. Para servicio sanitario de a bordo.
 - C. Para alimentar de combustible al motor.
 - D. Actualmente están prohibidas y no se utilizan.
10. **¿Para qué usamos normalmente una cornamusa?**
- A. Para amarrar estachas muy gruesas.
 - B. Para fondear.
 - C. **Para amarrar cabos ligeros o drizas en un palo.**
 - D. Para virar cabos.
11. **¿Qué son los baos?**
- A. Son cuadernas reforzadas.
 - B. **Piezas transversales que unen dos cuadernas por su parte superior.**
 - C. Piezas transversales que unen dos cuadernas por su parte inferior.
 - D. Son piezas longitudinales que van paralelas a la quilla.
12. **¿Para que sirve la sentina?**
- A. **Para recoger los residuos líquidos.**
 - B. Para guardar pertrechos.
 - C. Es un pañol grande.
 - D. Es donde van colocadas las luces de navegación.
13. **¿Qué es la estabilidad en un buque?**
- A. Es la capacidad que tiene todo buque de seguir a flote aunque se inunde.
 - B. Es lo mismo que la escora.
 - C. **Es la tendencia del buque a volver a su posición inicial cuando ha sido inclinado bajo la acción de fuerzas exteriores.**

- D. Es la acción de la fuerza gravitatoria en el centro de gravedad del buque.
- 14. ¿Que riesgo puede tener un buque que navegue a vela durante un temporal con la costa a sotavento y próximo a ella?**
- A. Ninguno, es lo mas aconsejable.
 - B. Que el abatimiento podría hacerlo embarrancar o estrellarse contra la costa.**
 - C. Que estando con la costa a sotavento tenemos menor propagación de las ondas de radio.
 - D. No hay riesgo porque en este caso el viento viene de tierra.
- 15. ¿Qué es un reflector radar?**
- A. Es una radiobaliza de 9 Ghz.
 - B. Es un espejo para hacer señales con el sol.
 - C. Es un aparato electrónico que nos avisa de la presencia de un radar.
 - D. Es un elemento que, colocado en nuestro buque facilita que nos localicen otros buques en su radar.**
- 16. ¿Para que sirve un ancla de capa?**
- A. Para resistir mejor la mar y el viento cuando estamos capeando .**
 - B. Para fondear cuando perdemos el ancla.
 - C. Para amarrar a una codera.
 - D. Se utiliza como capota para proteger la bañera cuando hay temporal.
- 17. ¿Qué tres elementos forman el triángulo del fuego?**
- A. Combustible, comburente y energía de activación.**
 - B. Punto de autoignición, combustible y energía de activación.
 - C. Oxígeno, comburente y combustible.
 - D. Combustible, inertización y comburente.
- 18. ¿Qué función tiene la tecla M.O.B. en un GPS?**
- A. Activar la radiobaliza.
 - B. Resetear los sistemas de Maniobra.
 - C. Los GPS modernos diferenciales no tienen esa tecla.
 - D. Retiene en la memoria la situación de un punto en el que ha caído un hombre al agua.**
- 19. ¿Que quiere decir quedarse al garete?**
- A. Quedarse con el viento de cara.
 - B. Quedarse con el viento de amura.
 - C. Quedarse a la deriva sin gobierno.**
 - D. Quedarse a barlovento.

20. ¿Cuándo abandonaremos el barco?

- A. Nunca.
- B. Solo cuando se produzca un incendio.
- C. Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
- D. Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

21. ¿Qué es lo primero que debemos hacer en caso de descubrir un incendio a bordo?

- A. Abandonar el buque inmediatamente.
- B. Intentar apagarlo y dar la voz de alarma.
- C. Hacer una investigación de las causas del mismo.
- D. Avisar al patrón.

CARTA DE NAVEGACION

El 26 de junio de 2007 siendo Hrb= 1000 obtenemos simultáneamente Demora de aguja del F° de C. Roche= 000° y Demora de aguja del F° de C. Trafalgar= 075°, CT= 5 -.

Desde la situación obtenida damos rumbo a un punto P de situación: latitud: 35° 55' N y longitud: 005° 55' W, nos afecta una corriente de Rc= 100° e Ih= 2', Vb= 10 nudos y viento del SW que nos abate 4°, CT= 6-.

A Hrb= 1200 con CT = 7- damos Rumbo a pasar a 2,5 millas del Faro de Punta Cires, con Vb=14 nudos , Corriente de Rc=120° Ih=2' sin viento.

A Hrb= 1230 obtenemos marcación del F° de Pta. Malabata= 140° por Er y marcación del F° de Pta. Alcazar= 43° por Er. Continuamos así hasta tener el F° de Pta. Cires por el traves de Er.

Se pide:

22. Situación a Hrb= 1000

- A. l= 36° 11,0'N L=006° 09,0' W
- B. l= 36° 10,5'N L=006° 08,0' W
- C. l= 36° 09,4'N L=006° 07,5' W
- D. l= 36° 10,0'N L=006° 08,0' W

23. Rumbo de aguja al punto P y velocidad efectiva.

- A. Ra= 155° Vef= 11,4
- B. Ra= 158° Vef= 12,5
- C. Ra= 143° Vef= 12
- D. Ra= 163° Vef= 11,4

24. Situación a Hrb= 1230

- A. $l = 35^{\circ} 53,2' N$ $L = 005^{\circ} 42,4' W$
- B. $l = 35^{\circ} 53,2' N$ $L = 005^{\circ} 41,8' W$
- C. $l = 35^{\circ} 51,0' N$ $L = 005^{\circ} 42,4' W$
- D. $l = 35^{\circ} 52,3' N$ $L = 005^{\circ} 41,8' W$

25. Hrb al tener al través el F° de Pta. Cires y situación en ese momento.

- A. Hrb= 13h 00m $l = 35^{\circ} 56,8' N$ $L = 005^{\circ} 29,0' W$
- B. Hrb= 13h 12m $l = 35^{\circ} 56,8' N$ $L = 005^{\circ} 30,2' W$**
- C. Hrb= 13h 20m $l = 35^{\circ} 57,5' N$ $L = 005^{\circ} 30,0' W$
- D. Hrb= 13h 15m $l = 35^{\circ} 57,2' N$ $L = 005^{\circ} 29,0' W$

26. Una cuarta es el resultado de dividir.

- A. Los 360° de la rosa en 4 partes.
- B. Los 360° de la rosa en 32 partes.**
- C. Los 360° de la rosa en 8 partes.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.

27. Por medio de una sola enfilación podemos obtener:

- A. Una situación verdadera.
- B. Una corrección total.**
- C. La elevación del observador sobre la superficie del mar.
- D. Una isóbara.

28. Un rumbo de superficie es:

- A. Un rumbo verdadero corregido por abatimiento.**
- B. Un rumbo de aguja corregido por abatimiento.
- C. Un rumbo magnético corregido por variación local.
- D. Un rumbo de aguja corregido por corrección total.

29. Si la declinación magnética es (3-) y el desvío es (3-) la corrección total será

- A. 6 -.**
- B. 0.
- C. 6+.
- D. 9+.

30. Los veriles son:

- A. Líneas que unen puntos de igual latitud.
- B. Líneas que unen puntos de igual longitud.
- C. Líneas que unen puntos de igual corriente de marea.
- D. Líneas que unen puntos de misma sonda.**

- 31. En la descripción de esta luz: GpD(3)v10s4m6M. ¿Cuál es el alcance de la misma?**
- A. 10 millas.
 - B. 4 millas.
 - C. 6 millas.
 - D. No se dispone de esa información.
- 32. Un derrotero es:**
- A. Una guía de servicios náuticos deportivos.
 - B. Una publicación que describe la costa que le corresponde.
 - C. Un listado de códigos de llamada.
 - D. Un listado de estaciones costeras.
- 33. En la carta náutica, las distancias que se navegan se miden en:**
- A. La escala de longitudes.
 - B. Se deben calcular en función de la escala en que está hecha la carta.
 - C. La escala de las latitudes.
 - D. Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 34. La diferencia de presión entre dos puntos situados a un mismo nivel y separados una unidad de distancia se denomina:**
- A. Gradiente de presión.
 - B. Gradiente barométrico.
 - C. Gradiente isobárico.
 - D. Las respuestas a y b son correctas
- 35. El viento en una borrasca en el hemisferio Norte se desplaza:**
- A. En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
 - B. En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
 - C. Desde las isobaras con menor humedad a las de mayor humedad.
 - D. Lateralmente hacia el exterior del conjunto.
- 36. La grímpola mide:**
- A. La velocidad aparente del barco.
 - B. La dirección del viento real.
 - C. La dirección del viento aparente.
 - D. Las respuestas b y c son correctas, según el barco este parado o con arrancada.
- 37. Cuando el termómetro sube y el barómetro baja podemos prevenir que habrá:**
- A. Una mejora del tiempo.
 - B. Un empeoramiento del tiempo.
 - C. Un fuerte viento racheado.

- D. Viento rolando continuamente.
- 38. La instalación o explotación de un transmisor-receptor de VHF en una embarcación:**
- A. No requiere licencia alguna.
 - B. Requiere la correspondiente licencia expedida por el gobierno del país o administración competente.
 - C. Es conveniente obtener una licencia después de instalarlo.
 - D. El inspector de comunicaciones de Capitanía Marítima concederá la licencia si se utiliza de manera continua.
- 39. Se prohíbe a todas las estaciones:**
- A. las transmisiones inútiles.
 - B. Las transmisiones de señales falsa o engañosas.
 - C. La transmisión de señales sin identificación.
 - D. Todas las anteriores son correctas.
- 40. El Sistema de Llamada Selectiva Digital (L.S.D.) se puede utilizar para llamar a buques y estaciones costeras utilizando las frecuencias de:**
- A. Bandas hectométricas (Onda media).
 - B. Bandas decamétricas (Onda corta).
 - C. Bandas métricas (VHF).
 - D. Todas las anteriores son válidas.
- 41. El modo de explotación que permite transmitir alternativamente, en uno u otro sentido de un canal de telecomunicación, mediante el control manual es:**
- A. Explotación semiduplex.
 - B. Explotación duplex.
 - C. Explotación simplex.
 - D. Explotación navtex.
- 42. Se denomina carrera a la distancia que recorre el pistón en:**
- A. Un minuto.
 - B. Un ciclo de trabajo.
 - C. Su desplazamiento de un punto muerto al otro.
 - D. Cada revolución.
- 43. En un motor diesel el aire y el combustible se mezclan en:**
- A. La culata.
 - B. La bomba de inyección.
 - C. El inyector.
 - D. El interior del cilindro.

- 44. Si un motor diesel no arranca por existir aire en el circuito de combustible, se deberán purgar los:**
- A. Filtros de combustible, carburador e inyectores.
 - B. Filtros de combustible, bomba de inyección e inyectores.**
 - C. Filtros de combustible, inyectores y carter.
 - D. Filtros, inyectores y cámara de combustión.
- 45. ¿Qué significa la expresión “buque de vela”?**
- A. Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando .**
 - B. Todo buque navegando a vela , siempre que utilice su maquinaria propulsora.
 - C. Todo buque en navegación que muestre dos luces rojas.
 - D. Las tres son ciertas.
- 46. ¿Cómo se comportarán los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela en un dispositivo de separación de tráfico?**
- A. No podrán utilizar las zonas de navegación costera bajo ninguna circunstancia.
 - B. Como un buque restringido por su calado.
 - C. No estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.**
 - D. Pasarán lo mas cerca posible de los buques mercantes.
- 47. Existe riesgo de abordaje..**
- A. Solo cuando navegamos con niebla.
 - B. Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.**
 - C. Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante
 - D. Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo.
- 48. ¿Que deberán hacer dos buques de propulsión mecánica que naveguen de vuelta encontrada?**
- A. Se aplicara la regla de buque que sigue a rumbo.
 - B. Maniobrará el mas pequeño siempre a babor.
 - C. Cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.**
 - D. Cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- 49. Cuando dos buques se encuentran en situación de cruce con riesgo de abordaje....**
- A. Deberá maniobrar el buque que sea mas grande.
 - B. El que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.**

- C. El que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
- D. El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté barlovento.

50. ¿Qué es una luz todo horizonte?

- A. Una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360°.
- B. Una luz de alcance pero de color amarillo.
- C. Una luz que produce centelleos regulares con una frecuencia de 120 o mas centelleos por minuto.
- D. No viene especificada en el reglamento.

51. Una luz de tope en un buque de eslora inferior a 12 metros debe ser visible como mínimo...

- A. A 12 millas.
- B. A 6 millas.
- C. A 3 millas.
- D. A 2 millas.

52. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros, ¿qué luces podrán exhibir en lugar de las prescritas para todos los buques de propulsión mecánica en navegación?

- A. Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- B. Una luz blanca todo horizonte.
- C. Luces de costado.
- D. Luces de costado y una luz de alcance.

53. ¿Que tipo de buque puede llevar un farol tricolor blanco verde y rojo cuando está navegando?

- A. Un buque restringido por su calado.
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. Un buque de vela de eslora inferior a 20 metros.
- D. Un submarino emergido.

54. ¿Qué marca deberá llevar un buque fondeado si es de día?

- A. Tres bolas negras.
- B. Una señal bicónica.
- C. Un triangulo con el vértice hacia arriba.
- D. Una bola negra en la parte de proa.

55. Si estamos navegando y vemos dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en un buque, estamos viendo...

- A. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B. Un buque restringido por su calado.

- C. Un buque dedicado ala pesca de arrastre.
D. Un buque sin gobierno.
- 56. ¿Qué duración aproximada tiene una pitada corta?**
A. 1 segundo.
B. 1 décima de segundo.
C. De 6 a 8 segundos.
D. De 4 a 6 segundos.
- 57. Para indicar a otro buque nuestra intención de alcanzarle por su banda de estribor, la señal correspondiente es...**
A. Dos pitadas largas seguidas de una corta.
B. Dos pitadas cortas.
C. Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.
D. Dos pitadas cortas seguidas de una larga.
- 58. ¿Qué dispositivos para realizar señales acústicas deben llevar los buques de eslora inferior a 12 metros?**
A. Un pito, una campana y un gong.
B. Los necesarios para hacer señales acústicas eficaces.
C. Un pito, una campana y un gong.
D. No están obligados a hacer señales fónicas.
- 59. ¿Para que podemos utilizar un cohete bengala con paracaídas?**
A. Para nada a bordo.
B. Para cualquier celebración importante.
C. Como aparato lanzacabos.
D. Exclusivamente para indicar peligro y necesidad de ayuda.
- 60. ¿Cómo es la luz de las marcas laterales de babor en la Región A?**
A. Cualquier tipo de destellos de color rojo a excepción de dos más uno.
B. Cualquier tipo de destellos de color verde a excepción de dos más uno.
C. Dos destellos blancos.
D. Dos destellos amarillos.
- 61. Las boyas del sistema cardinal nos indican:**
A. La situación de un bajo.
B. La situación de un peligro aislado.
C. Por donde se ha de pasar para evitar un peligro.
D. Las respuestas a y b son correctas.

62. Si observamos una boya en forma de castillete o espeque de color a franjas horizontales rojas y negra con dos esferas negras en su parte superior, ¿ ante qué tipo de boya nos encontramos?

- A. Boya cardinal Norte.
- B. Boya de peligro aislado.**
- C. Boya de peligro nuevo.
- D. Aguas navegables.

63. La luz de una marca especial es:

- A. Cualquier tipo de destello amarillo que no se confunda con las luces de otras marcas de la zona.**
- B. Cualquier tipo y color que no se confunda con las luces de otras marcas de la zona.
- C. Color verde intenso en grupos de tres destellos.
- D. Todas las respuestas son correctas.

64. El folio de una embarcación debe figurar en:

- A. Las amuras.**
- B. Las aletas.
- C. En cualquier lugar del casco.
- D. En el espejo.

65. El título de Patrón de embarcaciones de Recreo permite el mando de embarcaciones hasta:

- A. 15 metros de eslora.
- B. 12 metros de eslora.**
- C. 9 metros de eslora.
- D. Sin límite en barcos de vela.