

RESULTADO DE EXAMENES TEST DE: PER PATRÓN DE EMBARCACIÓN
DE RECREO 23 DE ENERO DE 2007

1. La parte emergente del barco se llama:

- A. Obra muerta.
- B. Obra viva.
- C. Puntal.
- D. Eslora entre perpendiculares.

2. Cuando el buque está cargado con todo su equipamiento y hasta su calado máximo se dice que se encuentra en desplazamiento:

- A. En rosca.
- B. De verano.
- C. Máximo.
- D. De invierno.

3. Las sentinas son la parte del barco donde se depositan:

- A. Las anclas.
- B. Los líquidos residuales.
- C. Los pertrechos.
- D. El combustible.

4. La línea de crujía es la línea imaginaria que divide al barco en dos partes iguales en sentido:

- A. Babor – Estribor.
- B. Proa – Popa.
- C. Quilla – Cubierta.
- D. Proa – Cubierta.

5. Si el calado de proa es de 1,15 metros y el de popa de 0,85 metros, el asiento es de :

- A. 2 m. apopante.
- B. 2 m. aproante.
- C. 0,30 m. aproante.
- D. 0,30 m. apopante.

6. Las cuadernas son refuerzos:

- A. Longitudinales de fondo y cubierta.
- B. Transversales de fondo y costado.
- C. Verticales de cubierta
- D. Superiores del costado

7. ¿Cuándo se amarrará a una codera?

- A. Al atracar paralelo al muelle y viento de fuera.
- B. Al atracar de popa al muelle y viento de tierra.
- C. Al atracar paralelo al muelle y viento de tierra.
- D. Al atracar paralelo al muelle y viento de popa.

8. Ajustar un cabo es:

- A. Largar una amarra.
- B. Unir dos cabos.
- C. Cortar un cabo.
- D. Desamarrar un cabo.

9. Si dentro de puerto estamos realizando una maniobra con poca avante y en un momento la embarcación no obedece al timón, ¿qué podemos hacer para tener de nuevo el gobierno?.

- A. Disminuir la velocidad.
- B. Aumentar la velocidad.
- C. Cambiar a marcha atrás.
- D. Parar el motor.

10. Con máquina parada, al dar atrás la popa caerá:

- A. Con hélice dextrógira hacia estribor.
- B. Con hélice levógira hacia babor.
- C. Sigue a rumbo.
- D. Hacia el mismo lado que gira la hélice.

11. Navegando con un rumbo de 225 y la bandera de nuestro barco no flamea. ¿Qué viento real tendremos? A. Del SW

- B. Del NE
- C. Del 225
- D. No hay viento.

12. Garrear significa:

- A. La proa cae a estribor.
- B. La popa cae a babor.
- C. El ancla no agarra en el fondo.
- D. Colocar el puntal en posición de trabajo.

13. ¿Cómo podemos romper el sincronismo transversal?

- A. Aumentando la velocidad.
- B. Disminuyendo la velocidad.
- C. Cambiando de rumbo tomando la mar por amura.
- D. Parando la máquina.

14. ¿Cuántos aros salvavidas deben llevar las embarcaciones autorizadas para la zona de navegación C?

- A. **Un aro con luz y rabiza.**
- B. Dos aros con luz y rabiza.
- C. Ninguno.
- D. Una señal combinada de luz y humo.

15. En caso de caída de hombre al agua, ¿Qué será lo primero que debemos hacer?

- A. Arrojarlos al agua inmediatamente a rescatarle con dos chalecos salvavidas.
- B. **Meter el timón a la banda por donde se ha caído el naufrago, dar la alarma, echar un aro salvavidas y no perderle de vista.**
- C. Meter el timón a la banda contraria a la que se ha caído el naufrago, dar la alarma, echar un aro salvavidas y no perderle de vista.
- D. Llamar a Salvamento Marítimo.

16. ¿Cómo conservará mejor el calor un naufrago que está en el agua con un chaleco salvavidas?

- A. Nadando.
- B. Agitándose fuertemente para calentar los músculos.
- C. **En posición fetal elevando las rodillas hacia la barbilla y cruzando las manos por delante.**
- D. Las tres son correctas.

17. ¿Qué tres elementos forman el triángulo del fuego?

- A. **Combustible, comburente y energía de activación.**
- B. Punto de autoignición, combustible y energía de activación.
- C. Oxígeno, comburente y combustible.
- D. Combustible, inertización y comburente.

18. ¿Qué debemos hacer primero en el caso de quedarnos al garete?

- A. Activar la radiobaliza.
- B. Poner proa al viento y navegar capeando.
- C. **Lanzar por la proa el ancla flotante para evitar una deriva excesiva.**
- D. Abandonar la embarcación

19. ¿Cómo debemos colocarnos con respecto del viento al apagar un incendio con un extintor?

- A. Con el viento de cara.

- B. Con el viento de amura.
- C. Por sotavento.
- D. Por barlovento.

20. ¿Cuándo abandonaremos el barco?

- A. Nunca.
- B. Solo cuando se produzca un incendio.
- C. Sin precipitarnos, cuando tengamos la completa seguridad de que se va a hundir.
- D. Solo cuando tengamos la certeza de que otro barco nos está viendo.

21. En caso de abandono del buque. ¿Cuándo utilizaremos las señales pirotécnicas (bengalas y cohetes)?

- A. En el momento mismo de iniciar el abandono.
- B. Solo cuando tengamos la certeza de que alguien las vea.
- C. En cualquier momento una vez que estemos en la balsa salvavidas.
- D. Nunca desde la balsa salvavidas porque podríamos producir un incendio.

CARTA DE NAVEGACIÓN

A Hrb = 1600 se toman simultáneamente Da del Faro de P. Europa = 314° y Da del faro de P. Almina = S 5 W Desvío = 4 +. Desde la situación hallada damos rumbo a pasar a 2' del Faro de Isla de Tarifa teniendo en cuenta que existe una corriente de Rumbo SE, $I_h = 2'$, $V_b = 8 \text{ Kn}$, Desvío = 4 +.

Una hora y media mas tarde paramos por avería del motor durante treinta minutos.

A Hrb = 2000 después de varios rumbos y velocidades, navegando al $R_a = 276^{\circ}$ Desvío = 5+ , obtenemos marcación de Faro de P. Gracia [Oc (2) 5s 13 M] 82° Estribor y marcación del Faro P. Paloma 130° Estribor. Desde la situación obtenida damos Rumbo al extremo del espigón del Puerto de Barbate, teniendo en cuenta una corriente de Rumbo $R_c = 250^{\circ}$, $I_h = 1,5'$ y viento del NE que nos abate 3° . Una vez puestos a rumbo Desvío = 4+

NOTA: LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA DURANTE TODO EL EJERCICIO ES DE 3° NW

22. Situación a Hrb = 1600:

- A. $I = 36^{\circ} 02,0 \text{ N}$ $L = 005^{\circ} 15 \text{ W}$
- B. $I = 36^{\circ} 03,2 \text{ N}$ $L = 005^{\circ} 16 \text{ W}$
- C. $I = 35^{\circ} 02,6 \text{ N}$ $L = 005^{\circ} 15,6 \text{ W}$
- D. $I = 36^{\circ} 02,6 \text{ N}$ $L = 005^{\circ} 15,6 \text{ W}$

23. Situación a Hrb = 1800:

- A. $I = 36^{\circ} 59,9$ N $L = 005^{\circ} 27,8$ W
- B. $I = 35^{\circ} 59,2$ N $L = 005^{\circ} 26,8$ W
- C. $I = 36^{\circ} 00,6$ N $L = 005^{\circ} 27,8$ W
- D. $I = 36^{\circ} 00,0$ N $L = 005^{\circ} 29,0$ W

24. Situación a Hrb = 2000:

- A. $I = 36^{\circ} 00,1$ N $L = 005^{\circ} 48,6$ W
- B. $I = 35^{\circ} 59,5$ N $L = 005^{\circ} 49,2$ W
- C. $I = 36^{\circ} 00,5$ N $L = 005^{\circ} 47,5$ W
- D. $I = 36^{\circ} 59,0$ N $L = 005^{\circ} 48,6$ W

25. Rumbo de aguja a Barbate y Hrb de llegada:

- A. $Ra = 333^{\circ}$ Hrb = 2125
- B. $Ra = 339^{\circ}$ Hrb = 2125
- C. $Ra = 341^{\circ}$ Hrb = 2140
- D. $Ra = 345^{\circ}$ Hrb = 2131

26. La longitud podemos definirla como:

- A. Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el del lugar.
- B. Arco de ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el del lugar.
- C. Arco de meridiano desde el ecuador hasta el primer meridiano.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.

27. En cartografía un portulano es:

- A. Una carta que muestra las derrotas de navegación oceánicas.
- B. Una carta que muestra al navegante el detalle mas completo de una pequeña extensión de costa y mar.
- C. Una carta que señala zonas de cables submarinos.
- D. Una carta que indica las corrientes marinas.

28. Si multiplicamos el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera..

- A. Obtenemos la declinación magnética.
- B. Obtenemos la distancia de corredera.
- C. Obtenemos la velocidad real.
- D. Obtenemos la profundidad.

29. Una demora verdadera es...

- A. El ángulo que forma el norte magnético con la proa.
- B. El ángulo que forma el norte verdadero con la visual a un punto.

- C. El ángulo que separa el norte magnético y el verdadero.
- D. El ángulo entre la línea proa popa y la visual al objeto.

30. La corrección total es:

- A. La suma algebraica del rumbo magnético y el desvío.
- B. El ángulo entre el norte verdadero y el magnético.
- C. La diferencia entre la declinación magnética y el desvío.
- D. La suma algebraica de la declinación magnética y el desvío.

31. En la carta náutica, las distancias que navegamos las medimos en...

- A. La escala de longitudes.
- B. La escala de latitudes.
- C. En cualquiera de las dos anteriores.
- D. En la escala especial de todas las cartas referente a distancias.

32. 135 ° equivalen a..

- A. 14 cuartas.
- B. 13 cuartas.
- C. 11 cuartas.
- D. 12 cuartas.

33. ¿Qué rumbo se traza en la carta en caso de haber viento?

- A. Rumbo de superficie.
- B. Rumbo de aguja.
- C. Rumbo efectivo.
- D. Rumbo verdadero.

34. La presión media al nivel del mar es:

- A. 1000 milibares.
- B. 1013 milibares.
- C. 1012 milibares
- D. 1030 milibares.

35. En el hemisferio norte los vientos en una borrasca giran:

- A. En sentido horario.
- B. En sentido antihorario.
- C. Hacia fuera.
- D. Depende de la intensidad del viento.

36. La escala Beaufort:

- A. Es lo mismo que la escala Douglas.
- B. Se refiere al estado de la mar.
- C. Es una escala de presiones atmosféricas.

D. Se refiere a la fuerza del viento.

37. Podemos considerar que el tiempo empeora si:

- A. El barómetro baja y el termómetro sube.
- B. El barómetro sube y el termómetro baja.
- C. El barómetro sube y el termómetro sube.
- D. El barómetro baja y el termómetro baja.

38. La duración de una llamada ordinaria en la frecuencia de 2182 khz y 156,8 Mhz no excederá de...

- A. 4 minutos.
- B. 3 minutos.
- C. 2 minutos.
- D. 1 minuto.

39. Se prohíbe a todas las estaciones:

- A. las transmisiones inútiles.
- B. Las transmisiones de señales falsa o engañosas.
- C. La transmisión de señales sin identificación.
- D. Todas las anteriores son correctas.

40. En el caso de que una estación llamada no respondiera a la llamada emitida tres veces con intervalos de dos minutos..

- A. Se suspenderá la llamada.
- B. Se insistirá de manera continuada.
- C. Se emitirá un RELAY.
- D. Se emitirá SILENCE FINI.

41. La señal radiotelefónica de socorro MAY DAY indica:

- A. Un aviso meteorológico extremadamente grave.
- B. Un peligro grave o inminente y solicitud de auxilio inmediato.
- C. Un mensaje muy urgente relativo a la seguridad de un barco o persona.
- D. Un aviso importante a los navegantes.

42. La cabeza de la biela va unida al:

- A. Volante de inercia.
- B. Pistón.
- C. Muñón del cigüeñal.
- D. Cilindro.

43. El termostato en el sistema de refrigeración en circuito cerrado sirve para:

- A. Parar el motor si aumenta mucho la temperatura del agua.

- B. Mantener constante la temperatura del agua.
- C. Compensar la pérdida de agua que se pueda producir.
- D. Mantener constante la presión del agua.

44. ¿Cuál es la finalidad del cigüeñal?

- A. Producir el movimiento rotatorio del pistón.
- B. Soportar el movimiento alternativo del eje de balancines.
- C. Transformar el movimiento rectilíneo del pistón en circular.
- D. Convertir el movimiento rectilíneo de la biela en circular.

45. ¿Qué buques tienen restringida su capacidad de maniobra?

- A. Buques dedicados a limpieza de minas.
- B. Buques dedicados al lanzamiento o recuperación de aeronaves.
- C. Buques en navegación que estén haciendo combustible o transbordando carga, provisiones o personas.
- D. Las tres son ciertas.

46. ¿Cuál es la velocidad de seguridad?

- A. 3 nudos.
- B. 3 nudos en canales angostos.
- C. La que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
- D. En cualquier circunstancia, siempre menos de 3 nudos.

47. Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable...

- A. Existe riesgo de abordaje.
- B. El buque nos está adelantando.
- C. El buque va mas rápido que nosotros.
- D. Tendrá que maniobrarnos si está en nuestra banda de estribor.

48. Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo...

- A. De forma que vea la luz de alcance y una de costado de este último.
- B. Desde una marcación de 22,5 grados a popa del través de este último.
- C. Desde una marcación de 225 grados a popa del través de este último.
- D. Las tres son válidas.

49. Cuando dos buques de vela se aproximen uno a otro con

riesgo de abordaje y ambos reciban el viento por la misma banda....

- A. Deberá maniobrar el buque que sea mas grande.
- B. El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- C. **El buque que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté sotavento.**
- D. El buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté barlovento.

50. Una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque es...

- A. Una luz todo horizonte.
- B. Una luz de alcance.
- C. **Una luz de tope.**
- D. Una luz de remolque.

51. Una luz de tope en un buque de eslora inferior a 12 metros debe ser visible como mínimo...

- A. A 12 millas.
- B. A 6 millas.
- C. A 3 millas.
- D. **A 2 millas.**

52. Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros, ¿qué luces podrán exhibir en lugar de las prescritas para todos los buques de propulsión mecánica en navegación?

- A. **Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.**
- B. Una luz blanca todo horizonte.
- C. Luces de costado.
- D. Luces de costado y una luz de alcance.

53. ¿Qué marca deberá exhibir un velero que esté navegando también propulsado mecánicamente?

- A. Una bola negra.
- B. Dos bolas negras.
- C. **Un marca cónica negra con el vértice hacia abajo.**
- D. Una marca bicónica negra.

54. Si de noche vemos un buque con una luz blanca a proa y otra luz blanca a popa y las luces de cubierta encendidas

¿de qué tipo de buque se trata?

- A. Un buque restringido por su calado.
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. Un buque de propulsión mecánica en navegación..
- D. **Un buque fondeado de mas de 100 metros de eslora.**

55. Si además de las luces correspondientes a un buque de propulsión mecánica en navegación, vemos además tres luces rojas, estamos viendo...

- A. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- B. **Un buque restringido por su calado.**
- C. Un buque dedicado ala pesca de arrastre.
- D. Un buque sin gobierno.

56. ¿Qué duración aproximada tiene una pitada larga?

- A. 1 segundo.
- B. De 1 a 2 segundos.
- C. De 6 a 8 segundos.
- D. **De 4 a 6 segundos.**

57. Para indicar a otro buque nuestra intención de alcanzarle por su banda de babor, la señal correspondiente es...

- A. Dos pitadas largas seguidas de una corta.
- B. Dos pitadas cortas.
- C. **Dos pitadas largas seguidas de dos cortas.**
- D. Dos pitadas cortas seguidas de una larga.

58. ¿Qué dispositivos para realizar señales acústicas deben llevar los buques de eslora inferior a 12 metros?

- A. **Los necesarios para hacer señales acústicas eficaces.**
- B. Obligatoriamente un pito y una campana.
- C. Un pito, una campana y un gong.
- D. No están obligados a hacer señales fónicas.

59. Si vemos que una embarcación dispara un cohete bengala con paracaídas, ¿qué nos indica?

- A. Nada.
- B. **Peligro y necesidad de ayuda.**
- C. Mis redes se han enganchado.
- D. No se acerque.

60. Cómo son las marcas de estribor en los canales en la región A.

- A. **De color verde y forma cónica, espeque o castillete.**

- B. De color verde y forma cónica, cilíndrica o castillete.
- C. De color rojo y forma cilíndrica.
- D. De color y luz roja.

61. Si veo por mi proa una boya que emite cada 10 segundos tres destellos de color blanco, se trata de:

- A. Un pesquero.
- B. Una señal de recalada.
- C. Aguas navegables.
- D. Marca cardinal del cuadrante Este.

62. ¿Qué significado tiene una boya con dos bolas negras de marca de tope?

- A. Aguas navegables
- B. Buzo sumergido.
- C. Peligro aislado.
- D. Boya de prácticos.

63. Cómo serán las boyas que delimitan una zona de baños en una playa:

- A. De color rojo con cilindro rojo.
- B. De color verde con cono verde.
- C. De color amarillo con una X amarilla.
- D. De color blanco.

64. En los tramos de costa que no están balizados no se podrá navegar a menos de:

- A. 200 metros de la playa.
- B. 200 metros de la costa.
- C. 250 metros de la playa.
- D. 250 metros de la costa.

65. El Certificado de Navegabilidad para una embarcación de eslora inferior a 6 metros tiene una validez de:

- A. 10 años.
- B. 3 años.
- C. 5 años.
- D. No caduca.