

PATRON DE YATE

ASIGNATURA: NAVEGACIÓN

CONVOCATORIA: ENERO 2010

CARTA

A HRB 1030 nos encontramos en la oposición de los faros de Pta. Carnero y Pta. Almina. Además obtenemos Demora de aguja del Faro de Pta Europa $Da=038^\circ$, desvío= 2+.

Una vez situados y en zona de corriente desconocida damos rumbo a pasar a 3 millas de Isla de Tarifa. Velocidad del buque $V_b= 10$ nudos, desvío 2+ ,Viento W, Abatimiento 4° .

A Hrb = 1130 observamos marcación del faro de Tarifa 34° Estribor.

A Hrb =1200 observamos Da del mismo faro 006° .

Desde la situación obtenida y teniendo en cuenta la corriente calculada realizamos la siguiente navegación.

Navegamos a Rumbo de aguja $R_a= 240^\circ$ desvío 2-, viento W, abatimiento 1° , velocidad del buque la misma.

A las Hrb 1300 paramos la máquina hasta las Hrb 1400.

Calcular:

1. Situación a Hrb= 1030. Latitud y longitud.
2. Rumbo de aguja para pasar a 3 millas de I. tarifa y velocidad efectiva.
3. Situación a Hrb= 1200. Latitud y longitud.
4. Rumbo e intensidad horaria de la corriente hallada.
5. Situación a Hrb= 1400. Latitud y longitud.

ESTIMA.

El día 30 de Marzo de 2010 a Hrb=1835 nos encontramos saliendo del Estrecho de Gibraltar en situación $I= 36^{\circ} 12,7' N$ $L=005^{\circ} 11,4' W$. Queremos llegar a un punto P de posición $I= 36 35' N$ $L=002^{\circ} 18' W$.

Calcular rumbo al punto P y distancia que hay que navegar para llegar a el. Calcular fecha y hora de llegada si la velocidad de nuestro buque es de 12 nudos.

MAREA

Calcular la sonda en el momento en el puerto de Gijón en un lugar de Sonda en la carta $Sc= 2,55$ m. el día 20 de Enero a las 22h 10m hora oficial.

TEORÍA

1. Idea fundamental del principio de funcionamiento del radar.
2. Magnetismo terrestre. Variación local.
3. Avisos a los navegantes, correcciones a las cartas.