

EXAMENES “TEST” RESUELTOS PER PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA 19 DE MAYO DE 2009

1.- La parte del casco de la embarcación que queda por encima de la línea de flotación recibe el nombre de:

- a) Obra viva.
- b) Superestructura.
- c) **Obra muerta.**
- d) Amurada.

2.- ¿Cómo se denomina la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa?

- a) Alteración.
- b) **Asiento.**
- c) Calado medio.
- c) Reserva de flotabilidad.

3.- La distancia entre dos planos verticales que limitan las partes más salientes de la proa y de la popa de un buque, se denomina.

- a) Eslora media.
- b) Eslora entre perpendiculares.
- c) Eslora de trazado.
- d) **Eslora total.**

4.- El puntal de una embarcación es:

- a) **La altura medida en el centro de la eslora, desde la quilla hasta la cubierta principal.**
- b) La altura medida en el centro de la eslora, desde el plan de la bodega de carga hasta la cubierta principal.
- c) La altura medida en el centro de la eslora, desde la parte alta de la quilla hasta la cubierta que se considere.
- d) La altura medida en el centro de la eslora, desde la parte baja de la quilla hasta la cubierta que se considere.

5.- ¿Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de “hombre al agua”?:

- a) Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
- b) Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
- c) No importa lo que haga con el timón; lo único que debe hacer es parar el motor.
- d) **Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.**

6.- Los imbornales de las embarcaciones son:

- a) Aberturas practicadas en el costado y en los mamparos laterales de la superestructura para permitir la entrada de luz y aire al interior.
- b) Aberturas practicadas en las cubiertas para permitir el paso de los palos que soportan las velas.

c) Aberturas practicadas en las cubiertas para dar paso a las mercancías, provisiones y pertrechos.

d) Aberturas practicadas en el forro exterior para permitir la salida del agua depositada en la cubierta.

7.- Después de atracar al puerto y parar el motor propulsor, ¿qué precauciones se deben tomar para garantizar la estanqueidad de la embarcación?:

a) Cerrar los grifos o válvulas de fondo.

b) Cerrar las válvulas de refrigeración del motor propulsor.

c) Achicar el pozo de sentinas.

d) Comprobar que los imbornales están cerrados.

8.- Una embarcación autorizada para que navegue en la zona “5” estará obligada a llevar un equipo de salvamento compuesto por:

a) Un chaleco salvavidas por persona autorizada .

b) Una balsa salvavidas con capacidad, como mínimo, para tres personas.

c) Un aro salvavidas por persona autorizada.

d) Un chaleco salvavidas por persona autorizada, y un aro salvavidas.

9.- ¿Qué se entiende por “capear el temporal”?:

a) Poner la proa al viento con la máxima potencia del motor para mantener el rumbo.

b) Poner la popa a la mar con la máxima potencia del motor para escapar del temporal.

c) Poner la proa al viento con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.

d) Poner la popa a la mar con la mínima velocidad que permita el mantenimiento del rumbo.

10.- La maniobra de aproximación para efectuar un remolque debe hacerse:

a) Con poca arrancada y haciendo que el buque que lance las amarras quede a barlovento del que las recibe.

b) Con poca arrancada y haciendo que el buque que lance las amarras quede a sotavento del que las recibe.

c) Ambas embarcaciones, la que lance las amarras y la que las recibe, deben estar a proa a la mar.

d) Ambas embarcaciones, la que lance las amarras y la que las recibe, deben estar a popa a la mar.

11.- Si escuchando el parte meteorológico, nos dice que la presión baja y la temperatura sube, lo más probable será:

a) La situación meteorológica mejorará.

b) La situación meteorológica empeorará.

c) No tendrá ninguna influencia, se mantendrán las condiciones actuales.

d) Es probable que haga sol.

12.- Al acercarnos a un bajo.

- a) La profundidad se mantiene.
- b) La profundidad aumenta.
- c) La profundidad disminuye.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

13.- Una enfilación es:

- a) La referencia visual a otra embarcación.
- b) La prolongación de dos puntos.
- c) La oposición de dos puntos.
- d) El rumbo para entrar en puerto.

14.- Orincar un ancla es:

- a) Colocar en la cruz del ancla un cabo y un boyarín.
- b) Preparar el ancla para fondear
- c) Giro que da el barco fondeado
- d) Subir el ancla a bordo

15.- La velocidad de una embarcación se mide en:

- a) Millas náuticas.
- b) Según la velocidad del viento
- c) Nudos
- d) Brazas.

16.- En caso de visibilidad reducida por la niebla:

- a) Navegaremos a velocidad reducida y muy atentos a la mar.
- b) Sin mayores precauciones.
- c) Parar y esperar que mejore.
- d) Navegar a la máxima velocidad para salir de la niebla.

17.- Antes de la puesta en marcha del motor comprobaremos:

- a) Temperatura de agua salada
- b) Presión de aceite y presión de agua dulce
- c) Nivel de agua dulce, aceite y combustible
- d) No hace falta comprobar nada

18.- ¿Dónde va colocado el filtro en el circuito de refrigeración?

- a) En cualquier parte del circuito
- b) Después de la bomba de refrigeración
- c) Antes de la bomba de refrigeración
- d) No hace falta que lleve filtro

19.- Si tenemos 2 baterías de 12 V y 50 A al acoplarlas en serie tenemos:

- a) 12 V y 50 A

- b) 24 V y 100 A
- c) 24 V y 50 A
- d) 12 V y 100 A

20.- ¿Cómo se llama el líquido que llevan dentro las baterías?

- a) Agua destilada
- b) Electrolito
- c) Agua salada
- d) Agua potable

21.- Se entiende por “buque dedicado a la pesca”:

- a) Un buque pesquero que navega hacia un caladero.
- b) Todo buque que esté pescando con redes, aparejos o líneas de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- c) Todo buque pesquero aunque no esté faenando.
- d) Todo pesquero una vez que tiene pescado en sus bodegas.

22.- Observamos un buque con dos luces rojas en línea vertical, indicarán que:

- a) Tiene redes extendidas en esa dirección más de 150 metros.
- b) Se trata de un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.
- c) Se trata de un buque sin gobierno.
- d) Transporta mercancía peligrosa a bordo.

23.- En un canal angosto, un buque de vela navega en las proximidades de un buque de propulsión mecánica de grandes dimensiones ¿quién tendrá preferencia?

- a) Los veleros tienen preferencia sobre los buques de propulsión mecánica.
- b) Los buques de propulsión mecánica tienen preferencia sobre los veleros.
- c) El velero tendrá preferencia si se encuentra a sotavento del buque.
- d) El velero no estorbará el tránsito del otro buque.

24.- Vemos por nuestro costado de estribor la banda de babor de otro buque. ¿Cómo actuaremos?

- a) Seguimos a rumbo y mantendremos nuestra velocidad.
- b) Caemos claramente a babor.
- c) Nos apartamos claramente de la derrota del otro buque
- d) Aumentamos la velocidad para pasarle por su proa.

25.- Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:

- a) De pesca regresando a puerto con pescado
- b) De propulsión mecánica
- c) Con capacidad de maniobra restringida

d) Todas las respuestas son correctas

26.- Observamos de día un buque con tres marcas en línea vertical siendo la central bicónica y las otras dos son bolas, ¿qué entendemos?

- a) Se trata de un draga-minas trabajando.
- b) Nos indica que tiene artes de arrastre extendidas más de 150 metros.
- c) Es un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) Embarcación tendiendo cable submarino.

27.- En situación de visibilidad reducida, en nuestras proximidades escuchamos una pitada larga cada dos minutos

- a) Indica un buque faenando
- b) Hay un barco en situación de hundimiento
- c) Nos advierte de un buque sin gobierno
- d) Se trata de un buque con arrancada

28.- Una pitada larga tiene una duración aproximada de...

- a) De 2 segundos
- b) Entre 4 y 6 segundos.
- c) De 1 a 4 segundos
- d) De 1 a 2 segundos.

29.- Dos buques de propulsión mecánica en situación de cruce, ¿Qué buque debe maniobrar?

- a) El que se encuentre a babor del otro buque.
- b) El que se encuentre a estribor del otro buque.
- c) El que esté más a barlovento.
- d) El de menor tamaño.

30.- Cuando una embarcación alcance a otra, ¿Cómo actuará?

- a) Maniobrá para librar la derrota del alcanzado.
- b) Seguirá a rumbo.
- c) Parará la máquina.
- d) Ninguna respuesta es correcta

31.- Observamos una marca lateral en la “Región A” consistente en un castillete de color rojo con banda ancha horizontal verde

- a) Indica canal principal a babor
- b) Señala canal angosto por babor
- c) Indica canal principal a estribor
- d) Prohíbe desviarse a estribor de la marca

32.- En el crepúsculo observamos un grupo de dos destellos de color blanco sobre la silueta de una marca de balizamiento con dos bolas en alto, ¿qué significa?

- a) Señala que debe pasarse por el Este de dicha señal

- b) La existencia un peligro aislado
- c) Indica paso por el Oeste
- d) Marca el límite de babor del canal navegable

33.- Navegando de noche distinguimos una luz blanca centelleante emitiendo un grupo de 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos

- a) Indica un peligro especial
- b) Es una marca especial, puede indicar trabajos oceanográficos
- c) Se debe pasar por el sur de dicha marca
- d) Señala zona de aguas navegables.

34.- Navegando cerca de unos bajos conocidos encontramos una baliza de espeque pintada de amarillo y negro con dos conos opuestos por sus bases.

- a) Señala que las aguas son navegables al Norte y al Sur de dicha marca.
- b) Habrá que pasar por el Oeste de dicha marca.
- c) El paso seguro es por el este de dicha señal.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

35.- Una embarcación de recreo, para acercarse a una playa no balizada, lo hará:

- a) Acercándose a poca velocidad y paralela a la costa, para que puedan verla los bañistas.
- b) Acercándose a poca velocidad y por el centro de la playa.
- c) Acercándose perpendicular a la playa, a ser posible por los extremos, y a menos de tres nudos
- e) No se necesita ninguna precaución especial.

36.- El título de Patrón para Navegación Básica faculta para el gobierno de embarcaciones de recreo:

- a) A vela de hasta 10 metros de eslora.
- b) A vela hasta 8 metros de eslora o hasta 7,5 metros si son a motor.
- c) De hasta 10 nudos de velocidad.
- d) A vela hasta 8 metros de eslora y hasta 7,5 metros si son a motor.

37.- Cuando se detecte la presencia de un tronco en el agua que supone un peligro para la navegación la señal que precederá al correspondiente mensaje será:

- a) Mayday.
- b) Sécurité.
- c) Pan.
- d) Aviso a navegantes.

38.- ¿Cuál de los siguientes canales de VHF no es utilizado como canal de trabajo?

- a) Canal 9

- b) Canal 16
- c) Canal 32
- d) Canal 12

39.-El organismo que debe dar su aprobación para utilizar equipos radioeléctricos de comunicaciones es...

- a) La Capitanía Marítima
- b) El Centro Nacional de Coordinación de Material Náutico
- c) Salvamento y Seguridad Marítima
- d) La Organización Marítima Internacional de Comunicaciones

40.- Cómo se denomina la estación de tierra del Servicio Móvil Marítimo?

- a) Móvil
- b) Terrena
- c) Costera
- d) Terrestre