

1. Través de una embarcación es:

- a) Es la parte de la arboladura de la cubierta.
- b) No es una parte del barco, es la dirección perpendicular a la línea proa popa.
- c) Es la parte del casco donde convergen las amuras.
- d) Es la parte del casco donde convergen las aletas.

2. Asiento es:

- a) La distancia desde la proa al centro del buque.
- b) La distancia desde la línea de flotación a la cubierta principal.
- c) La diferencia entre el calado de proa y popa.
- d) La diferencia entre la eslora y la manga.

3. Los tabiques, tanto longitudinales como transversales, de la embarcación se denominan:

- a) Cubiertas.
- b) Paredes.
- c) Escotillas.
- d) Mamparos.

4. Puntal de una embarcación....

- a) Es la altura máxima contando los mástiles.
- b) Es la altura de la obra viva.
- c) Es la distancia vertical medida desde la quilla hasta la cubierta en la mitad de la eslora.
- d) Es la medida longitudinal máxima de la embarcación.

5. La obra viva es:

- a) La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación.
- b) El volumen interior del casco.
- c) La parte del casco que se encuentra por debajo del plano de flotación.
- d) La arboladura.

6. El nº máximo de personas que puede llevar un barco depende de:

- a) De la voluntad del patrón.
- b) De que haya buen o mal tiempo.
- c) De lo indicado en el certificado de Navegación del barco.
- d) Lo decide la Guardia Civil.

7. Si navegando, oímos por radio la palabra SÉCURITÉ (sequirite), significará:

- a) Que el barco que la emite tiene un enfermo a bordo.
- b) Que va a transmitir un mensaje con aviso importante a los

navegantes.

- c) Que está probando la radio.
- d) Que hay una aeronave en peligro.

8. La línea de fondeo de una embarcación, deberá llevar al menos, un tramo de cadena galvanizada cuando:

- a) La embarcación deba fondear en zonas rocosas.
- b) La frecuencia de temporales sea grande.
- c) **Tenga más de 6 metros de eslora.**
- d) Lleve el ancla tipo rezón.

9. En el caso de navegar con mal tiempo, deberemos tomar las siguientes precauciones:

- a) **Se deben sujetar bien todos los objetos.**
- b) Dejar la puerta abierta para resguardarse cuando venga una ola.
- c) Tener el ancla suelta por si hay que fondear.
- d) Que los imbornales estén tapados para impedir que entre el agua por ellos.

10. Se entiende por borneo:

- a) El desplazamiento del ancla sobre el fondo.
- b) El material del fondo del mar donde se echa el ancla.
- c) **El giro del barco cuando está fondeado.**
- d) El lugar adecuado para fondear en un Puerto.

11. Cuando encontramos mal tiempo y queremos aguantar (capear) el temporal

- a) Daremos popa a la mar con poca velocidad.
- b) **Pondremos la mar por la amura a poca velocidad.**
- c) Paramos el motor y dejamos que nos arrastre la mar.
- d) Ponemos popa a la mar a toda máquina.

12. Para hacer esquí náutico, a que distancia mínima de las playas lo podemos practicar

- a) A 300 mts. del bañista mas alejado de la costa.
- b) A 100 mts. de la costa más cercana.
- c) **A 200 mts. de la playa con bañistas y a 50 mts. del resto del litoral.**
- d) No hay ninguna distancia regulada.

13. Cuando tengamos que acercarnos a otra embarcación para darle un cabo de remolque, lo haremos:

- a) **Extremando las precauciones para evitar el abordaje.**
- b) Parando máquina y dejando que el viento nos arrastre a su costado.
- c) A gran velocidad para acortar el tiempo de maniobra.
- d) Echaremos un cabo al agua y esperamos que las olas lo

acerquen al costado de la otra embarcación.

14. Una enfilación es:

- a) La referencia visual a otra embarcación.
- b) La prolongación de dos puntos.
- c) La oposición de dos puntos.
- d) Las respuestas a y b son correctas.

15. Atravesarse a la mar es:

- a) Una buena condición para navegar.
- b) Es la mejor condición para evitar el mareo.
- c) Es una situación peligrosa para navegar.
- d) Llegaremos primero a puerto.

16. Al acercarnos a un bajo

- a) La profundidad se mantiene.
- b) La profundidad aumenta.
- c) La profundidad decrece.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

17. Se denomina carrera a la distancia que recorre el pistón:

- a) En un minuto.
- b) En un ciclo de trabajo.
- c) Cuando se desplaza de un punto muerto a otro.
- d) En cada revolución.

18. Un motor fuera borda de dos tiempos, para funcionar necesitará:

- a) Gas-oil depurado.
- b) Gasolina con plomo.
- c) Gasolina mezclada en proporción con aceite.
- d) Gasolina sin plomo.

19. Entendemos por buque de vela a:

- a) Todo buque que tenga vela.
- b) Todo buque que navegue con las velas desplegadas.
- c) Todo buque que pueda navegar a vela y tenga una eslora superior a 9 metros.
- d) Todo buque navegando a vela, siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla no se esté utilizando.

20. Dos veleros reciben el viento por distinta banda ¿Quién debe gobernar?:

- a) El que recibe el viento por barlovento.
- b) El que está más a barlovento.
- c) El que está a sotavento.
- d) El que recibe el viento por la banda de babor.

21. ¿Cuándo una embarcación alcanza a otra? ¿Cómo actuará?

- a) Maniobrará para librar la derrota del alcanzado.
- b) Seguirá a rumbo.
- c) Parará la maquina.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

22. Una embarcación de 9 metros de eslora con una velocidad de máxima de 9 nudos mostrará de noche:

- a) Luces de costado, luz de alcance y dos luces de tope.
- b) Luces de costado y luz blanca todo horizonte.
- c) Luces de costado y una luz de tope.
- d) Luz de alcance y luz blanca todo horizonte.

23. Vemos por nuestro costado de estribor la banda de babor de otro buque ¿Cómo actuaremos?

- a) Seguimos a rumbo y mantendremos nuestra velocidad.
- b) Caemos claramente a babor.
- c) Nos apartamos claramente de la derrota del otro buque.
- d) Aumentamos la velocidad para pasarle por su proa.

24. Observamos por nuestra proa una luz blanca y más a la derecha, más alejada y más baja otra luz blanca:

- a) Estamos ante la presencia de un buque fondeado y maniobraremos para dejar por estribor la luz blanca más alta.
- b) Estamos ante la presencia de un buque fondeado y maniobraremos para dejar por babor la luz blanca más baja
- c) Pasaremos por medio de las dos luces.
- d) Las respuestas a y b son correctas.

25. Navegando en la región de balizamiento A, vemos por la proa una marca cónica de color verde:

- a) Debemos dejarla por estribor.
- b) Significa aguas navegables.
- c) Nos acercamos a un peligro.
- d) Debemos dejarla por babor.

26. En situación de cruce ¿Qué buque debe maniobrar?

- a) El que se encuentre a babor del otro buque.
- b) El que se encuentre a estribor del otro buque.
- c) El que este más a barlovento.
- d) El de menor tamaño.

27. Las marcas laterales de babor de día se identifican por:

- a) Su marca de tope.
- b) Por el color de la boya.
- c) Por ambas.
- d) Por su situación.

28. Qué resguardo debemos dar cuando vemos un boyarín rojo con una franja blanca.

- a) 25 metros.
- b) 30 metros.
- c) 10 metros.
- d) 50 metros.

29. En los tramos de costa que no están balizados no se podrá navegar a menos de:

- a) 200 metros de la playa.
- b) 200 metros de la costa.
- c) 250 metros de la playa.
- d) 250 metros de la costa.

30. Vemos por la proa una boya de color negro sobre amarillo y con dos conos superpuestos con el vértice hacia arriba. Se trata de:

- a) La marca cardinal norte.
- b) La marca cardinal sur.
- c) Una boya de recalada.
- d) Una boya de bifurcación.