

EXAMEN PATRÓN DE YATE TEORÍA DE NAVEGACIÓN Y CARTA
20 DE ENERO DE 2.009 GIJON

TEORIA

1.- Esfera terrestre. Definiciones de ejes, polos, meridianos, primer meridiano, ecuador y paralelos. Concepto de latitud y longitud.

2.- Desvío y tablilla de desvíos. Definiciones.

3.- Causas de las mareas.

CARTA

A hrb 1200 observamos Demora de aguja del Faro de c. Espartel $D_a=222^\circ$ y distancia

$d=5$ millas, $C_t=5+$.

Una vez situados, entramos en una zona de corriente desconocida y ponemos rumbo

para pasar a dos millas de Punta Cires. Con $C_t=2+$ y viento del N que nos abate 2° , la velocidad del buque es de 10 nudos.

A hrb 1300 observamos D_a Faro de I. Tarifa $=000^\circ$.

A hrb 1330 observamos D_a Faro de I. Tarifa $=278^\circ$.

A hrb 1330 y una vez calculada la corriente que nos afecta, Ponemos nuevo Rumbo de aguja $R_a=090^\circ$ $C_t=0$, viento N y abatimiento 2° . La corriente calculada anteriormente nos sigue afectando.

Calcular:

1. Situación inicial a hrb 1200.
2. Rumbo de aguja para pasar a dos millas de Punta Cires.
3. Rumbo e intensidad de la corriente calculada.
4. Rumbo efectivo en la zona de corriente desconocida.
5. Situación a las hrb 1430.

ESTIMA

El día 9 de Abril de 2009 situados en un punto A de $l=36^\circ 05,0' N$ y $L=006^\circ 15,0' W$ queremos llegar a un punto B de situación $l=35^\circ 23,5' N$ y $L=007^\circ 22,3' W$.

Calcular el Rumbo que debemos poner en nuestro barco y la distancia navegada entre ambos puntos.